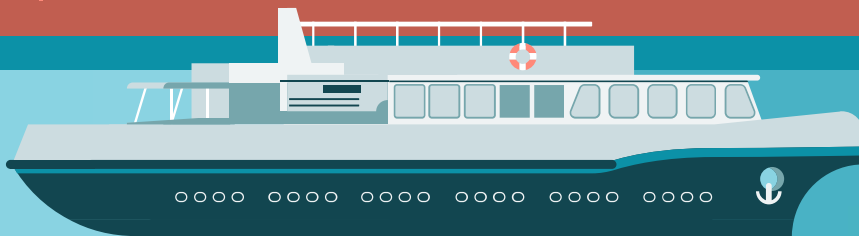
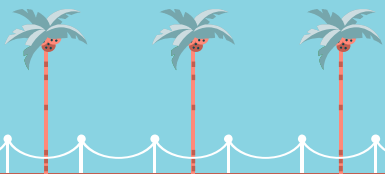
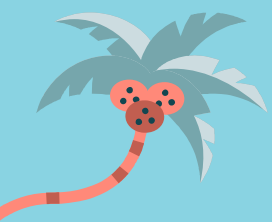




TỔNG QUAN NGÀNH

CẢNG BIỂN



0823.71.3456 | <https://cfcvietnam.vn/>

IKIGAI - Triết lý đào tạo của CFC Vietnam

- Kiến tạo ĐIỀU BẠN GIỎI

Đội ngũ giảng viên giàu kinh nghiệm thực chiến và kỹ năng giảng dạy, hệ thống giáo trình thiết kế riêng biệt để tạo những học viên giỏi chuyên môn với tư duy tiên phong.

- Khám phá ĐIỀU BẠN THÍCH

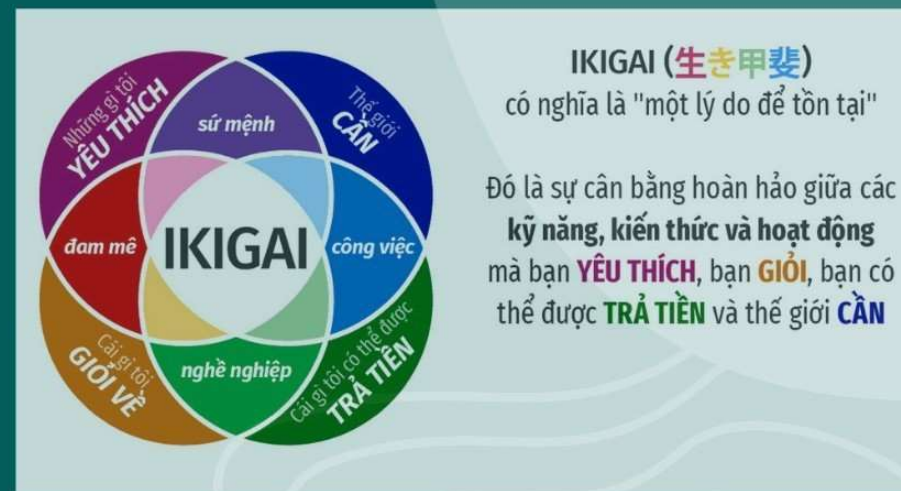
Triết lý đào tạo lấy học viên làm trọng tâm; đội ngũ nhân sự tận tâm luôn nỗ lực không ngừng để hiểu rõ từng học viên như những cá thể riêng biệt với nền tảng, sở thích và mong muốn khác nhau để phụng sự tốt nhất.

- Thấu hiểu ĐIỀU XÃ HỘI CẦN

Ý thức về tính toàn cầu và am hiểu về thông lệ Việt Nam, chúng tôi luôn thiết kế các chương trình đào tạo phù hợp nhất với nhu cầu của xã hội.

- Đam mê ĐIỀU GIÚP BẠN ĐƯỢC TRẢ TIỀN

Thăng tiến và gia tăng thu nhập bền vững của học viên là khát vọng cháy bỏng của đội ngũ chúng tôi!





Join with us



 08.2371.3456

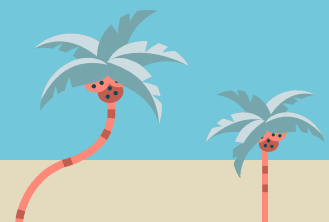
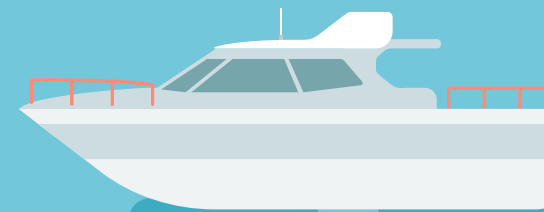
 cfcvietnam.vn

01 TỔNG QUAN

02 THỰC TRẠNG

03 THÁCH THỨC

04 DỰ BÁO



0823.71.3456

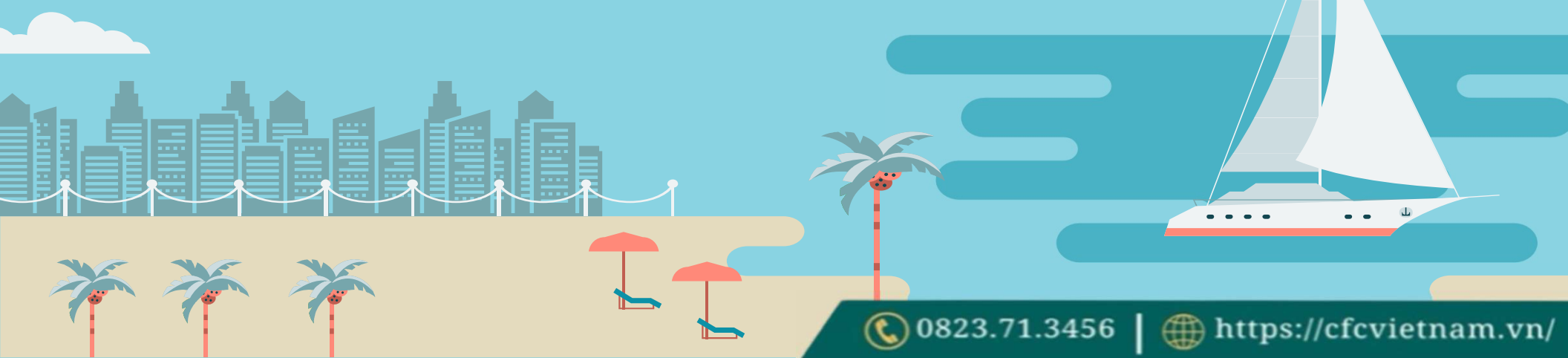


<https://cfcvietnam.vn/>



01

TỔNG QUAN



0823.71.3456

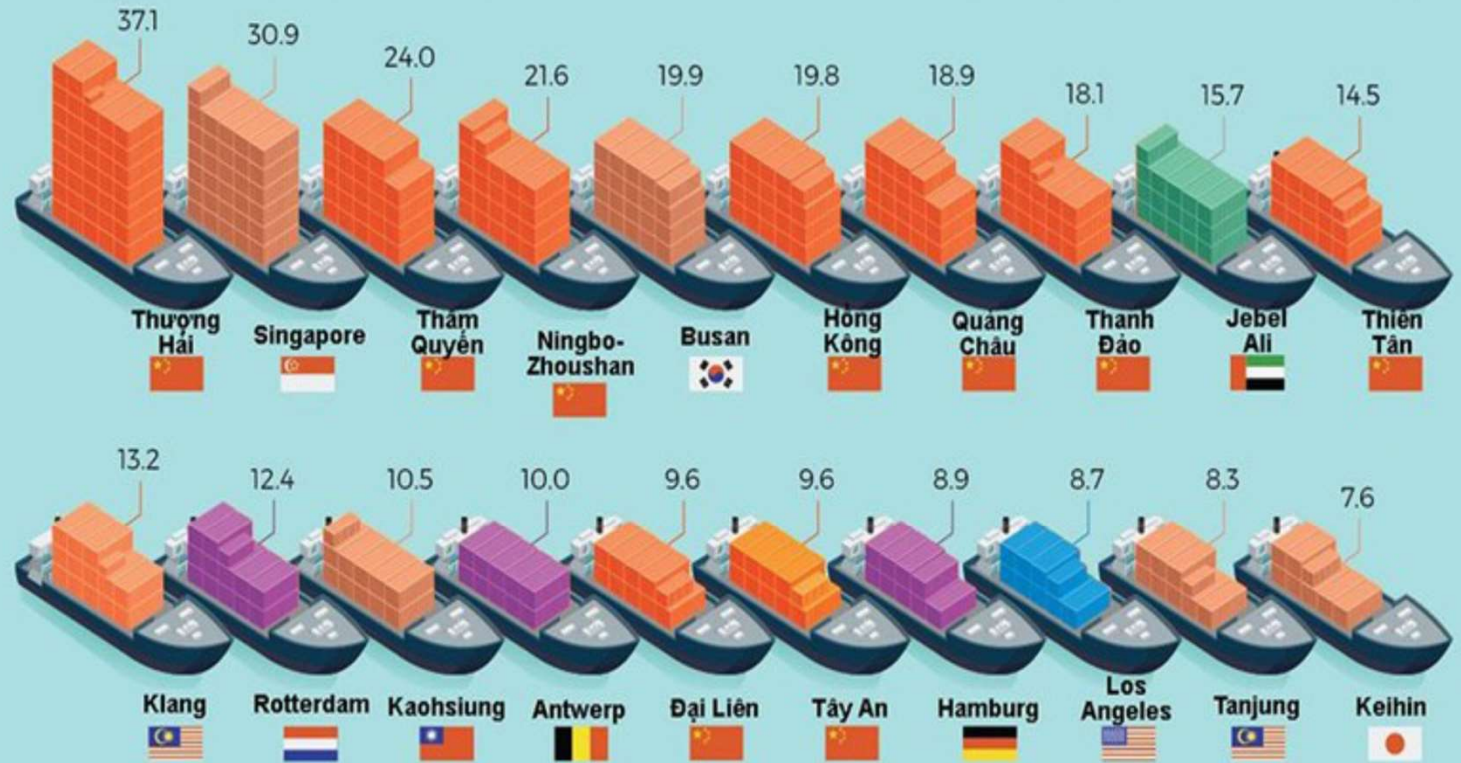


<https://cfcvietnam.vn/>

20 CẢNG BIỂN LỚN NHẤT THẾ GIỚI

Lưu lượng tính theo triệu TEU (container hàng hóa) năm 2016

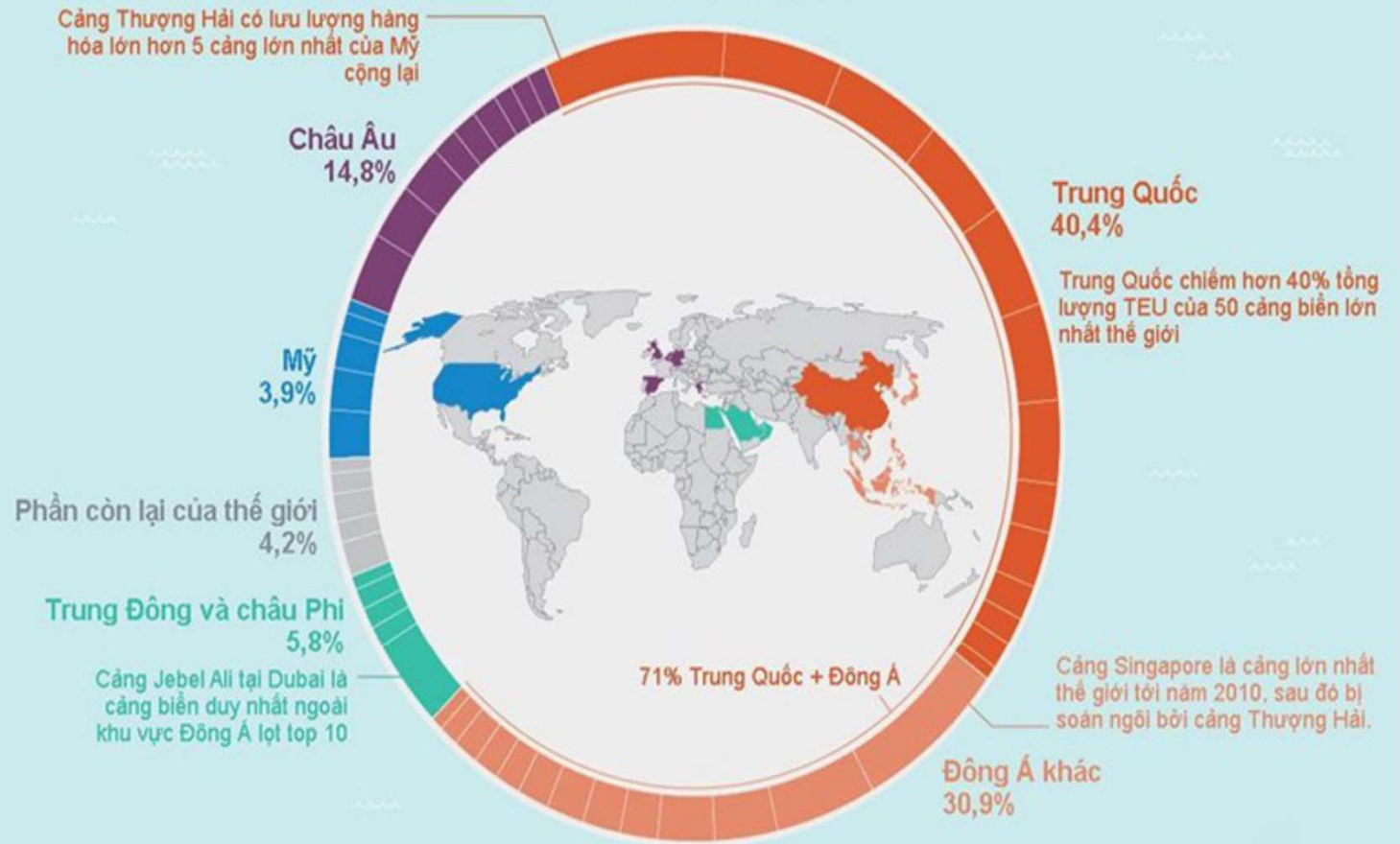
Năm 2006, chỉ có 3 trên 10 cảng biển lớn nhất nằm ở Trung Quốc



Container tiêu chuẩn dài 20 feet (6,1m)

TOP 50 CẢNG CONTAINER LỚN NHẤT

THEO TỶ TRỌNG (TEU)



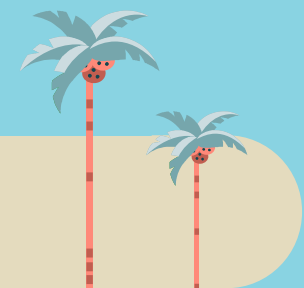
Nguồn: World Shipping Council



0823.71.3456



<https://cfcvietnam.vn/>





TOP 10 HÃNG TÀU LỚN NHẤT THẾ GIỚI

Cảng Thượng Hải (Shanghai), Trung Quốc

Cảng Singapore, Singapore

Cảng Ninh Ba (Ningbo), Trung Quốc

Cảng Thẩm Quyển (Shenzhen), Trung Quốc

Cảng Quảng Châu (Guangzhou), Trung Quốc

Cảng Thanh Đảo, Trung Quốc

Cảng Busan, Hàn Quốc

Cảng Thiên Tân (Tianjin), Trung Quốc

Cảng Hồng Kông, S.A.R, Trung Quốc

Cảng Rotterdam, Hà Lan



TOP 10 CẢNG BIỂN LỚN NHẤT THẾ GIỚI

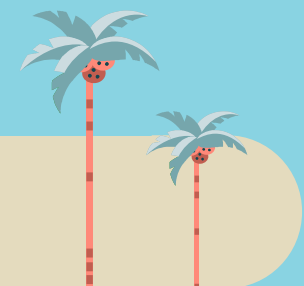


HẠ TẦNG CẢNG BIỂN VIỆT NAM

28/63 tỉnh, TP có đường bờ biển

298 bến cảng

Tổng chiều dài cầu cảng hơn 96 km

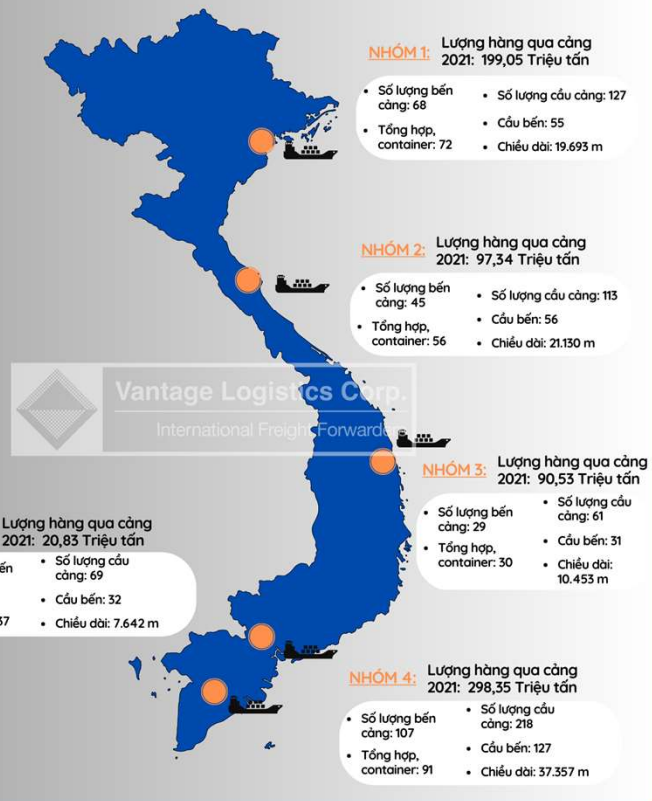




Thông số	Đơn vị	Nhóm 1	Nhóm 2	Nhóm 3	Nhóm 4	Nhóm 5	Tổng
Số lượng bến cảng	Bến cảng	68	45	29	107	35	286
Số lượng cầu cảng	Cầu cảng	127	113	61	218	69	588
Tổng hợp, container	Cầu cảng	72	57	30	91	37	284
Chuyên dùng	Cầu bến	55	56	31	127	32	301
Chiều dài	m	19.693	21.130	10.453	37.357	76.642	96.275
Lượng hàng qua cảng năm 2021	Triệu tấn/năm	199,05	97,34	90,53	298,35	20,83	706,13

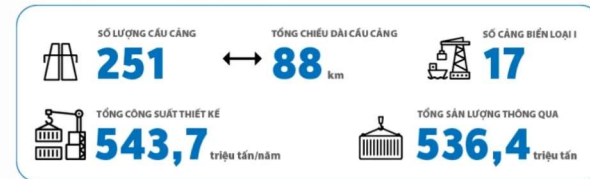
QUY MÔ & CHẤT LƯỢNG CẢNG BIỂN VIỆT NAM

- SỐ LƯỢNG BẾN CẢNG
286
- CHIỀU DÀI CẦU CẢNG
96 KM
- PHÂN BỐ
5 NHÓM CẢNG BIỂN
- KHỐI LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG 2021
~706,13 TRIỆU TẤN
- KHỐI LƯỢNG HÀNG HÓA THÔNG QUA CẢNG 2022
~ 733,18 TRIỆU TẤN
- KHỐI LƯỢNG HÀNG CONTAINER THÔNG QUA CẢNG 2022
~ 25,09 TRIỆU TEUS



BỨC TRANH CẢNG BIỂN VIỆT NAM

TỔNG QUAN CẢNG BIỂN VIỆT NAM

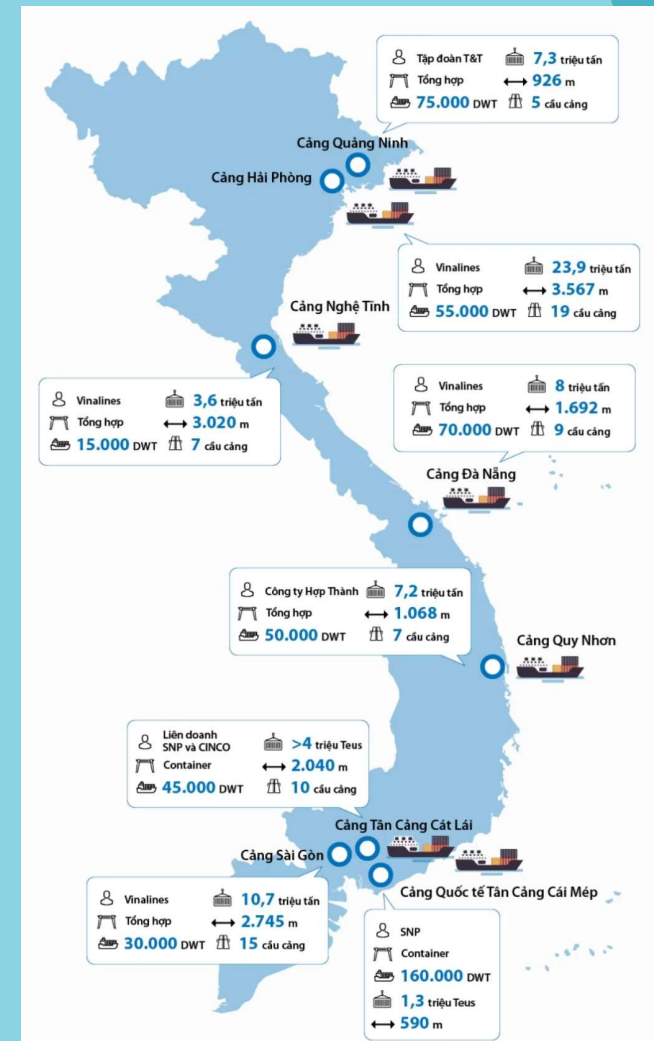


Ghi chú: Đơn vị sở hữu chính Loại hình Cơ tàu tiếp nhận
 Sản lượng Tổng chiều dài Số lượng cầu cảng

34 CẢNG BIỂN VIỆT NAM

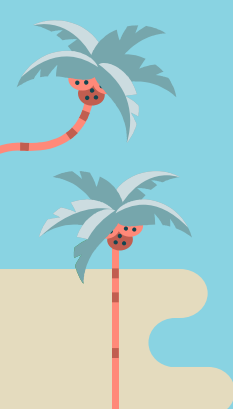
CÓ 2 CẢNG BIỂN LOẠI ĐẶC BIỆT

(Quyết định số 804/QĐ-TTg ngày 8/7/2022)





TOP 5 CÔNG TY UY TÍN NGÀNH LOGISTICS NĂM 2022 Nhóm ngành: Khai thác cảng		
	CÔNG TY TNHH MTV TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN	
	TỔNG CÔNG TY CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM - CTCP	
	CÔNG TY CP CẢNG HẢI PHÒNG	
	CÔNG TY CP CẢNG QUY NHƠN	
	CÔNG TY CP ĐẦU TƯ VÀ PHÁT TRIỂN CẢNG ĐÌNH VŨ	





02

THỰC TRẠNG

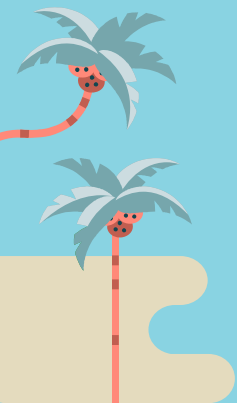
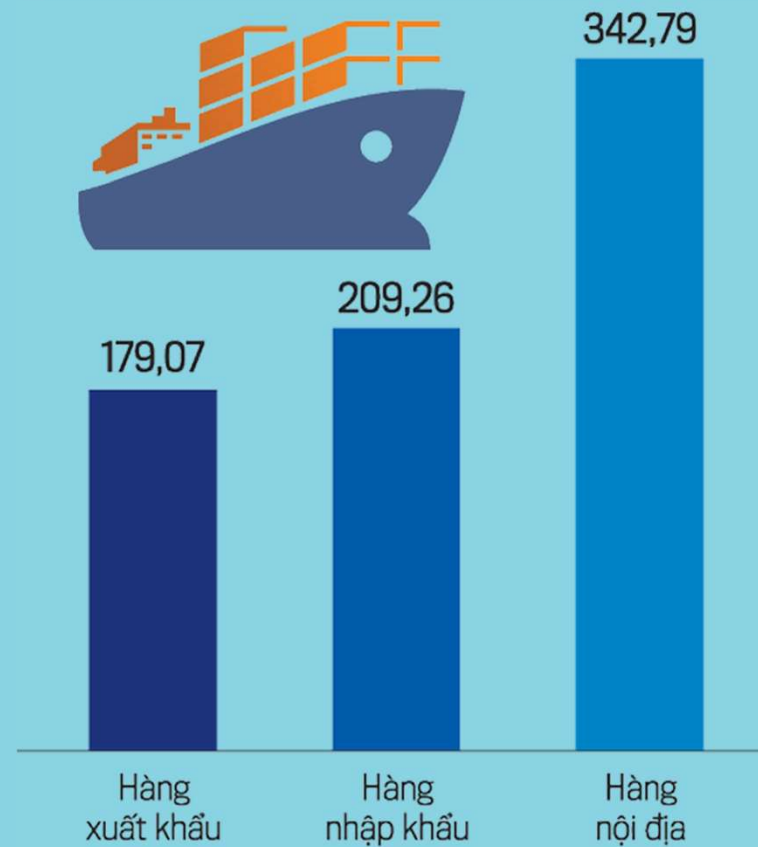


0823.71.3456



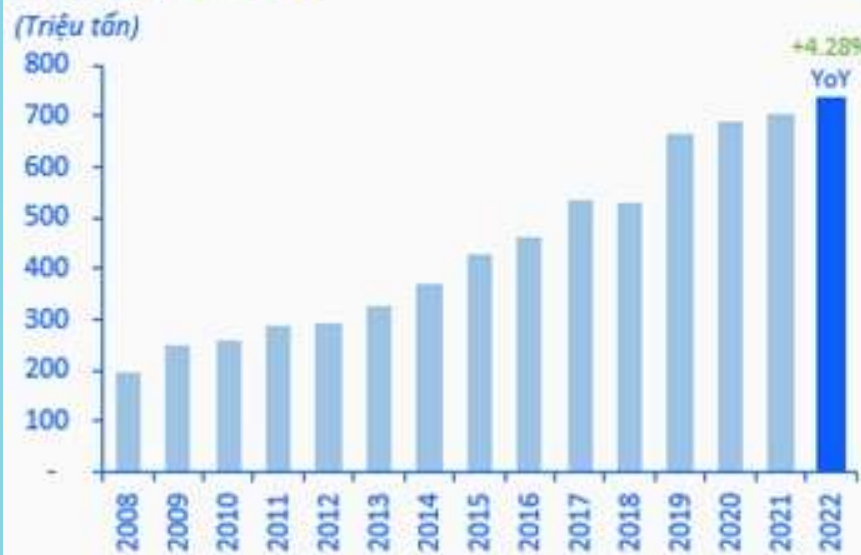
<https://cfcvietnam.vn/>

Khối lượng hàng hóa thông qua cảng biển Việt Nam năm 2022 (triệu tấn)



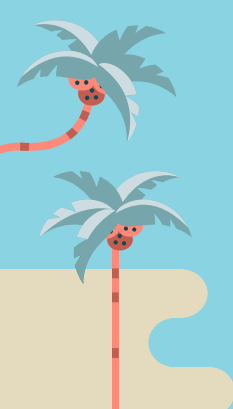


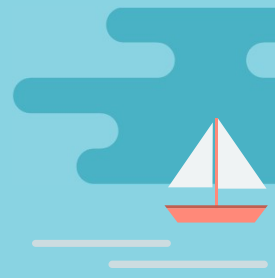
Sản lượng hàng hóa thông qua hệ thống cảng biển Việt Nam giai đoạn 2016-2022



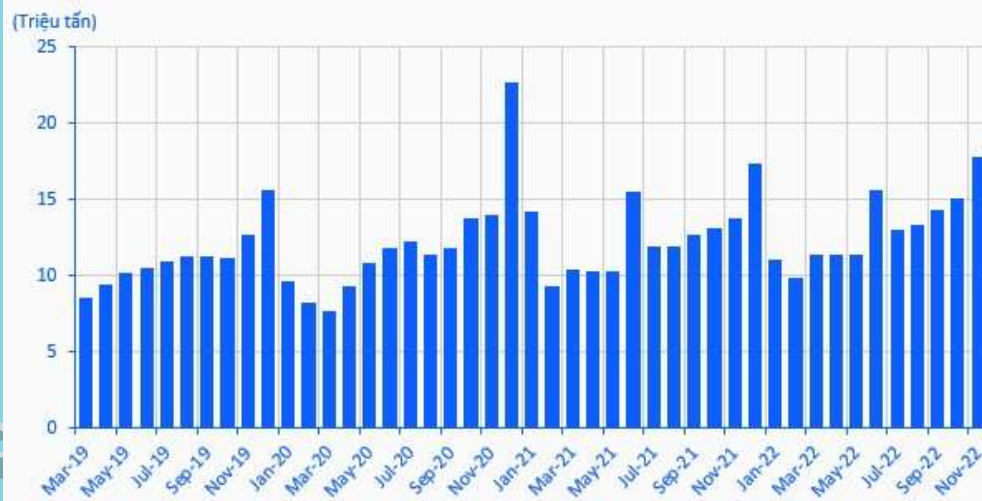
Nguồn: Cục Hàng hải Việt Nam

Danh mục hàng hóa thông qua cảng biển Việt Nam (Triệu tấn)



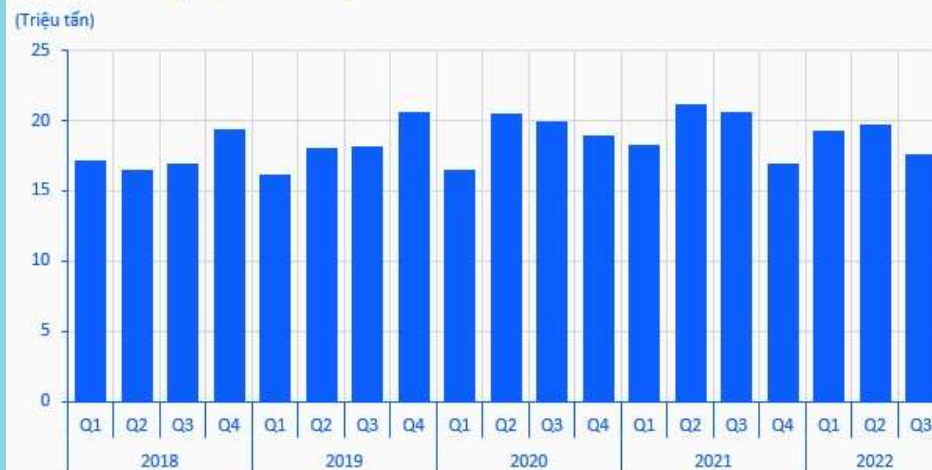


Sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển Hải Phòng tăng trưởng tốt nhất cả nước

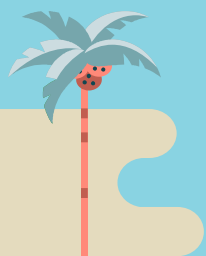


Nguồn: Cục Thống kê TP Hải Phòng

Sản lượng hàng hóa thông qua cảng biển Bà Rịa - Vũng Tàu "thấm đòn" lạm phát và suy thoái toàn cầu

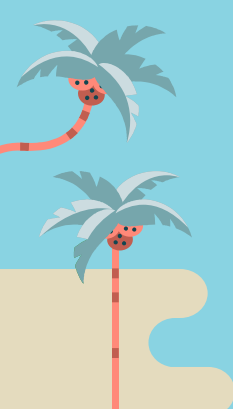
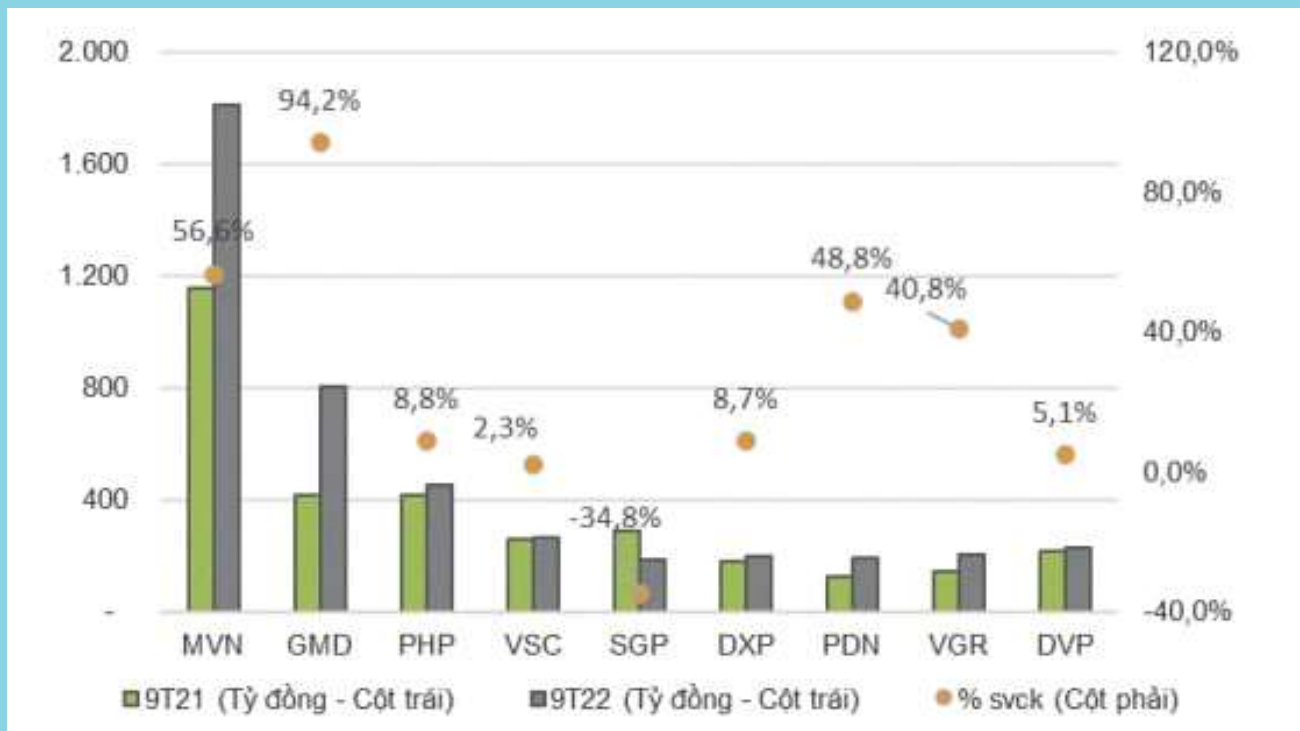


Nguồn: Cục Thống kê Tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu



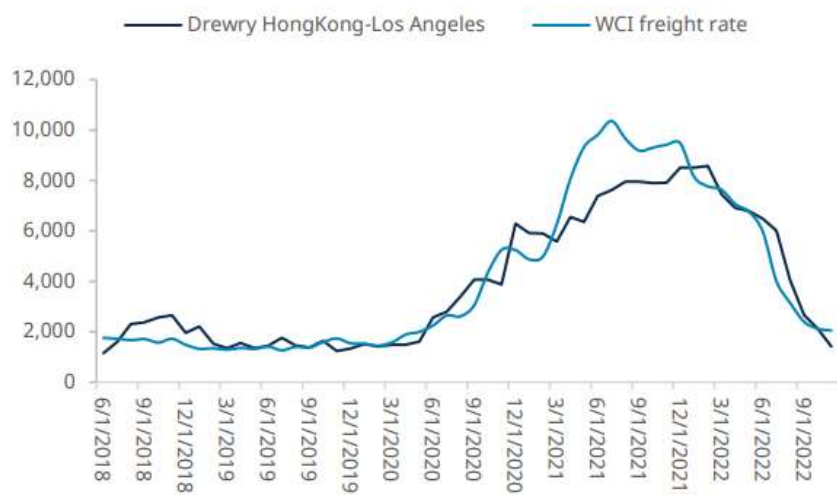


Lợi nhuận ròng của các doanh nghiệp khai thác cảng



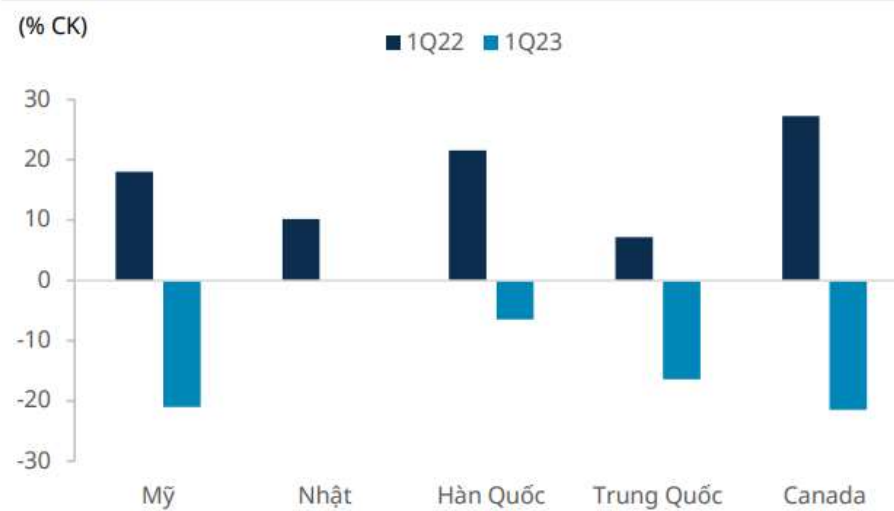


Chỉ số giá vận tải biển



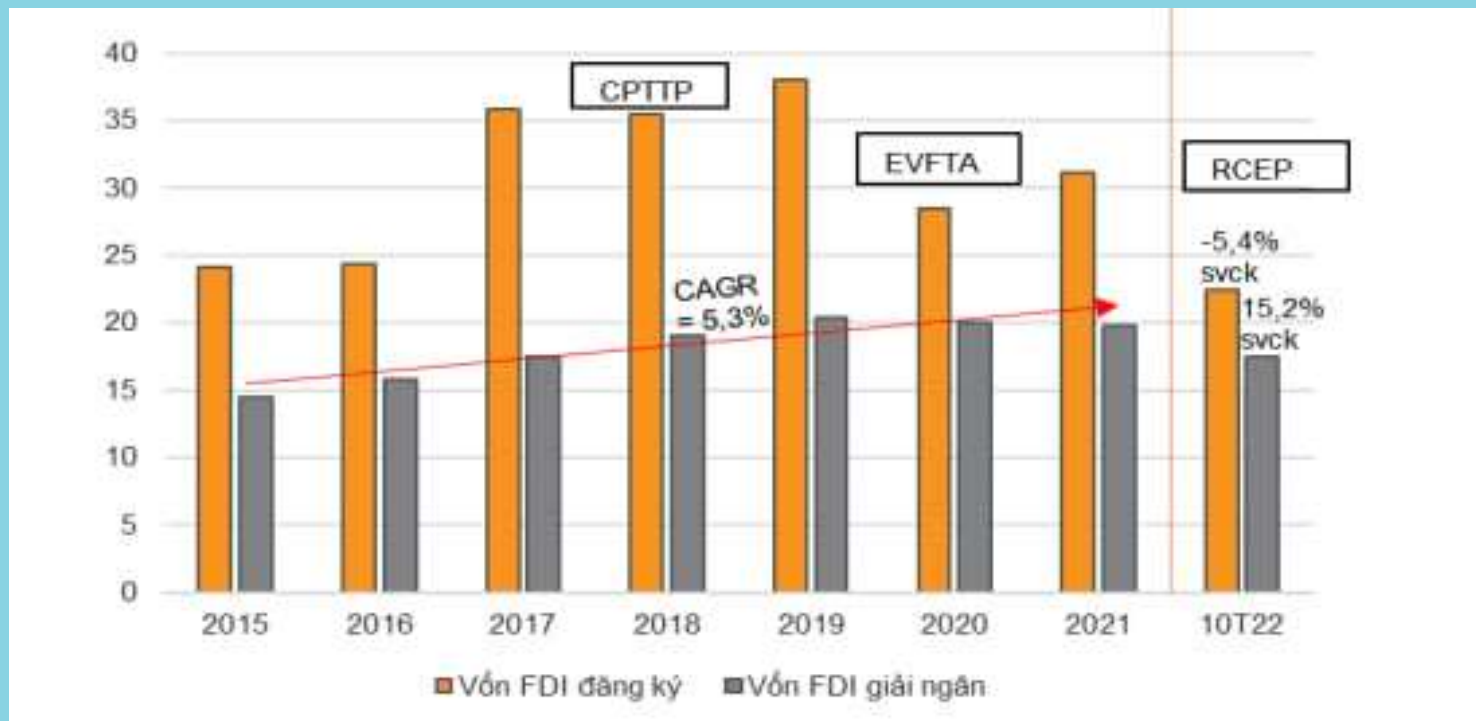
Nguồn: Bloomberg, Mirae Asset Vietnam Research

Tăng trưởng giá trị XK sang các thị trường chính

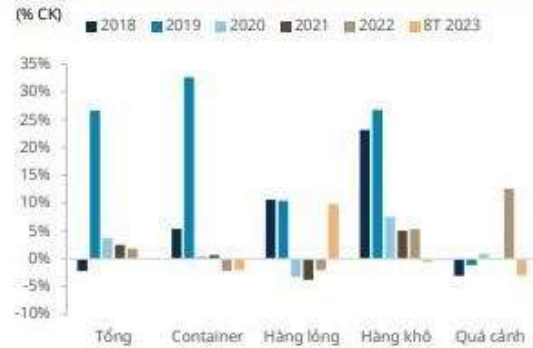


Nguồn: Hải quan VN, Mirae Asset Vietnam Research

Vốn FDI đầu tư vào Việt Nam tăng 5,3% CAGR, giúp thúc đẩy sản lượng hàng hóa thông quan (đơn vị: tỷ USD)

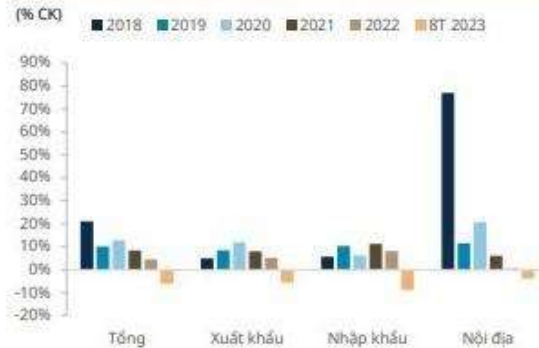


Tăng trưởng khối lượng thông quan



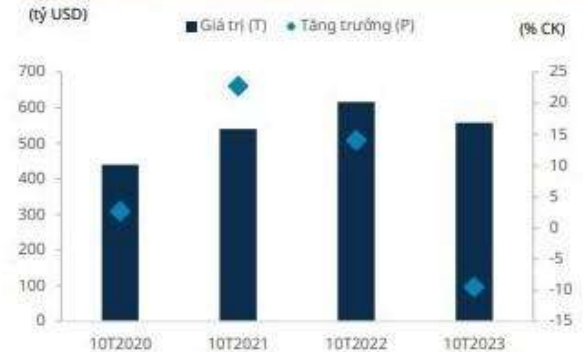
Nguồn: Cục Hàng hải, Mirae Asset Vietnam Research

Tăng trưởng sản lượng thông quan container



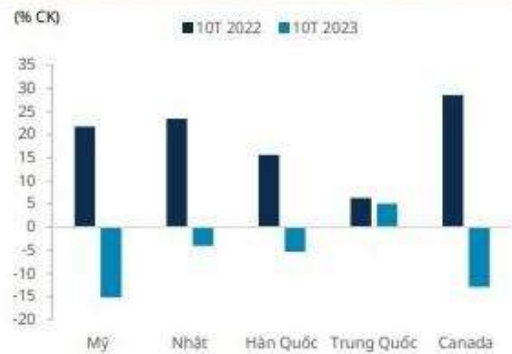
Nguồn: Cục Hàng hải, Mirae Asset Vietnam Research

Tăng trưởng giá trị XNK Việt Nam



Nguồn: GSO, Mirae Asset Vietnam Research

Tăng trưởng giá trị XK sang các thị trường chính



Nguồn: Hải quan VN, Mirae Asset Vietnam Research

FDI theo tháng



Nguồn: Bộ KH&ĐT, Mirae Asset Vietnam Research

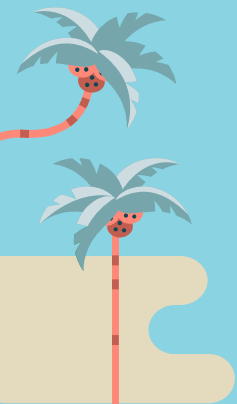
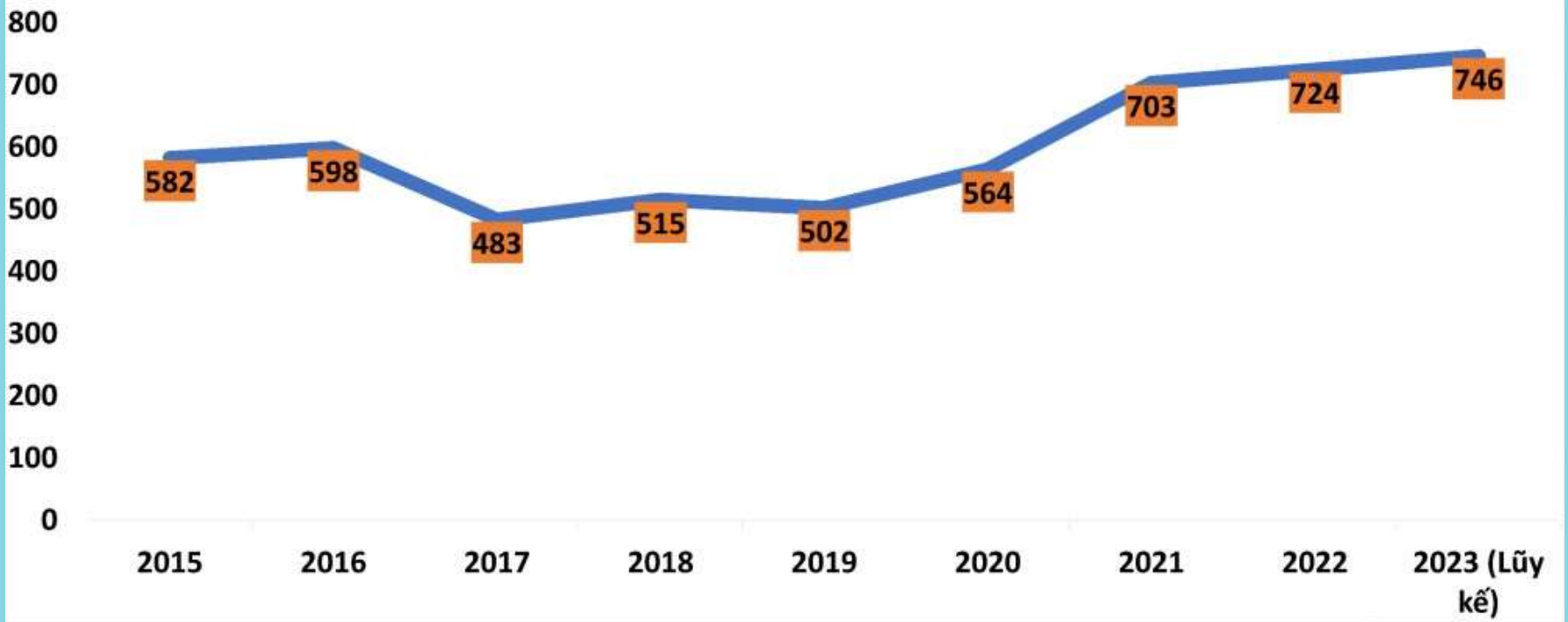
PMI & IIP Việt Nam



Nguồn: GSO, PMI Markit, Mirae Asset Vietnam Research



Lợi nhuận sau thuế Cảng Hải Phòng giai đoạn 2015 - 2023 (Đơn vị: Tỷ đồng)





03

THÁCH THỨC

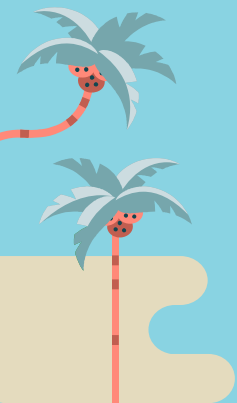


0823.71.3456



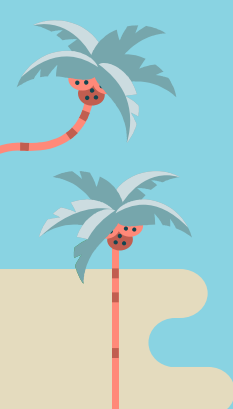
<https://cfcvietnam.vn/>

Nguồn hàng suy giảm do ***lạm phát gia tăng*** cũng như ***tốc độ phát triển kinh tế toàn cầu giảm*** ảnh hưởng trực tiếp đến ***sức mua*** của các thị trường lớn như châu Mỹ và châu Âu.





Giá cước vận chuyển container diễn biến bất bình và suy giảm suốt phần lớn thời gian năm 2023 và chưa có dấu hiệu ổn định.





04

DỰ BÁO



0823.71.3456



<https://cfcvietnam.vn/>



TỔNG NHU CẦU VỐN ĐẦU TƯ HỆ THỐNG CẢNG BIỂN ĐẾN NĂM 2030 KHOẢNG 313.000 TỶ ĐỒNG



NHÓM 1 HẢI PHÒNG, QUẢNG NINH, THÁI BÌNH, NAM ĐỊNH, NINH BÌNH

	ĐẾN NĂM 2030	TĂNG TRƯỞNG BÌNH QUÂN	TẦM NHÌN ĐẾN NĂM 2050
Hàng hóa thông qua	305-367 triệu tấn		5-5,3 %/năm
Hành khách	162-164 nghìn lượt khách		1,5-1,6 %/năm

- Hoàn thành đầu tư khu bến cảng Lạch Huyện, Cái Lân
- Đầu tư phát triển các bến cảng tại khu bến Nam Định Sơn Văn Úc, Cẩm Phả, Hải Hà

NHÓM 2 THANH HÓA, NGHỆ AN, HÀ TĨNH, QUẢNG BÌNH, QUẢNG TRỊ, THỪA THIÊN HUỆ

	ĐẾN NĂM 2030	TĂNG TRƯỞNG BÌNH QUÂN	TẦM NHÌN ĐẾN NĂM 2050
Hàng hóa thông qua	172-255 triệu tấn		3,6-4,5 %/năm
Hành khách	202-204 nghìn lượt khách		0,4-0,5 %/năm

- Hoàn thiện đầu tư, phát triển cụm cảng Nghi Sơn-Đông Hải, Vũng Áng và Sơn Dương-Hòn La

NHÓM 3 ĐÀ NẴNG⁽¹⁾, QUẢNG NAM, QUẢNG NGÃI, BÌNH ĐỊNH, PHÚ YÊN, KHÁNH HÒA⁽²⁾, NINH THUAN, BÌNH THUAN

	ĐẾN NĂM 2030	TĂNG TRƯỞNG BÌNH QUÂN	TẦM NHÌN ĐẾN NĂM 2050
Hàng hóa thông qua	138-181 triệu tấn		4,5-5,5 %/năm
Hành khách	1.900-2.000 nghìn lượt khách		1,7-1,8 %/năm

- Hoàn thành đầu tư toàn bộ khu bến cảng Liên Chiểu (Đà Nẵng)
- Hình thành cảng phục vụ hàng hóa trung chuyển quốc tế tại Vân Phong (Khánh Hòa)

NHÓM 4 TP HỒ CHÍ MINH, ĐỒNG NAI, BÀ RỊA-VŨNG TÀU, BÌNH DƯƠNG, LONG AN

	ĐẾN NĂM 2030	TĂNG TRƯỞNG BÌNH QUÂN	TẦM NHÌN ĐẾN NĂM 2050
Hàng hóa thông qua	461-540 triệu tấn		3,5-3,8 %/năm
Hành khách	1.700-1.800 nghìn lượt khách		0,9-1 %/năm

- Hoàn thành đầu tư các bến cảng Cái Mép Hạ
- Nghiên cứu hình thành các khu bến cảng mới tại Cần Giuộc (trên sông Gò Giát)
- Hoàn thành công tác di dời các bến cảng trên sông Sài Gòn

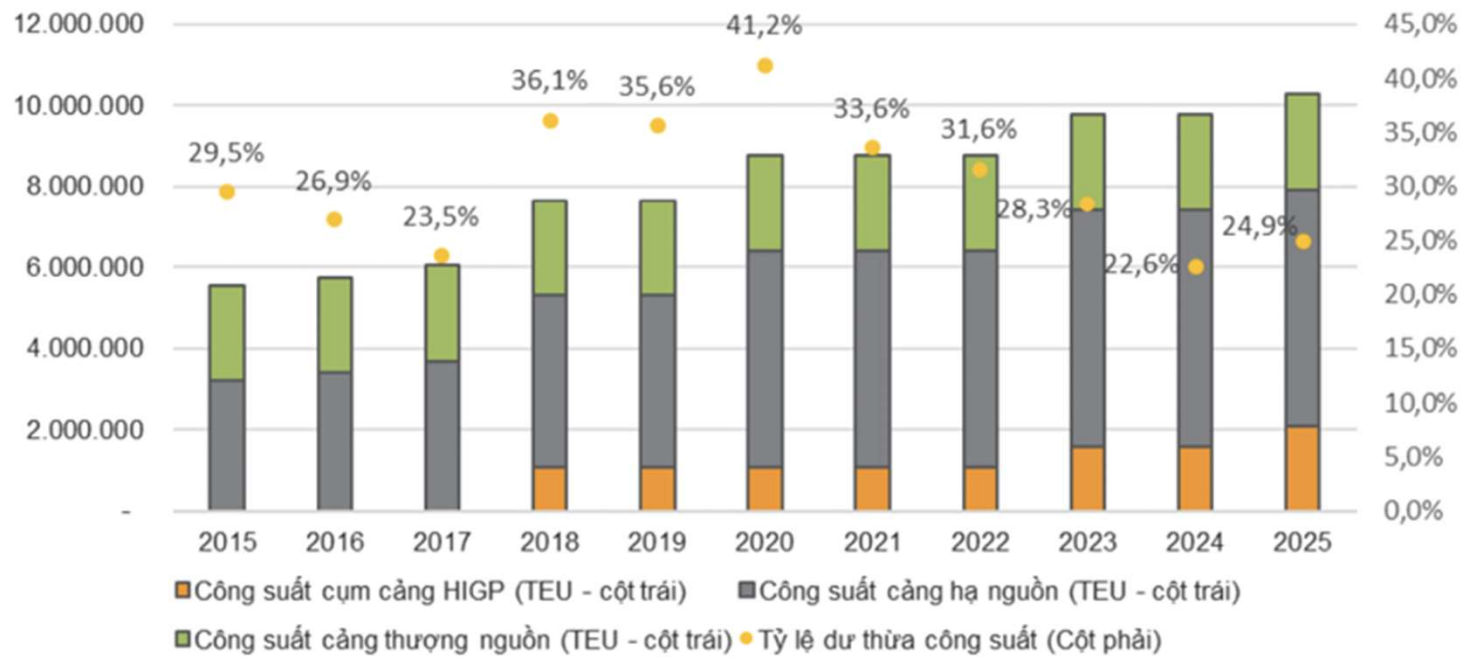
NHÓM 5 CÁN THO, ĐỒNG THÁP, TIỀN GIANG, VĨNH LONG, BẾN TRE, AN GIANG, HẬU GIANG, SÓC TRĂNG, TRÀ VINH, CÀ MAU, BẠC LIÊU, KIÊN GIANG

	ĐẾN NĂM 2030	TĂNG TRƯỞNG BÌNH QUÂN	TẦM NHÌN ĐẾN NĂM 2050
Hàng hóa thông qua	64-80 triệu tấn		5,5-6,1 %/năm
Hành khách	6.100-6.200 nghìn lượt khách		1,1-1,25 %/năm

- Hình thành cảng cửa ngõ khu vực đồng bằng sông Cửu Long



Hình 17: Áp lực cạnh tranh đang có xu hướng giảm




Nguồn: VNDIRECT RESEARCH, Vinamarine



Tiếp tục **chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin** nhằm gia tăng tiện ích và nâng cao chất lượng dịch vụ cho khách hàng sử dụng dịch vụ tại cảng.

Nghiên cứu và đưa vào **ứng dụng hệ thống tự động hóa** cho xe giao nhận tại cảng (Auto-gate), tăng cường **tối ưu quy trình sản xuất và áp dụng chuyển đổi số** nhằm nâng cao hiệu quả khai thác như bổ sung các dịch vụ đăng ký kiểm hóa, thay đổi cảng chuyển tải/thay đổi tàu xuất, vào sổ tàu online... trên **e-Port**.



Đẩy mạnh **cải tiến quy trình giao nhận container** theo định hướng lấy khách hàng làm trung tâm, dịch vụ giao nhận một cửa (**ONE STOP SERVICE**) - tiết kiệm thời gian làm thủ tục giao nhận tại cảng, tạo thuận lợi cho khách hàng.

Đăng ký tư vấn





BIẾT Ở BẠN ĐÃ LẮNG NGHE!

